

Il ministro Toninelli, senza sentire la Lega, chiede e ottiene un passo indietro. Irritazione nell'alleato di governo

Anas, i Cinquestelle cacciano Armani

IL CASO

Nicola Lillo / ROMA

Ribaltone all'Anas: l'amministratore delegato Gianni Vittorio Armani si è dimesso in serata, dopo le pressioni arrivate dal Movimento 5 Stelle. È stato il ministro dei Trasporti Danilo Toninelli a chiedere un passo indietro al manager, senza peraltro avvertire gli alleati di governo della Lega. Una scelta che ricorda a parti invertite quella di martedì, quando il Carroccio ha rimosso il presidente dell'Agenzia spaziale italiana evitando di avvisare i grillini. L'ennesimo sgarbo tra i due partiti alleati che faticano sempre più a tenere unita la maggioranza. La decisione di Toninelli arriva dopo settimane di grande tensione con lo stesso Armani. Tra i due ci sarebbero stati scontri molto duri sul futuro dell'azienda e sulla scelta dei giallo-verdi di bloccare l'integrazione con le Ferrovie dello Stato, voluta dal precedente governo e motivo principale delle dimissioni. Le parole di Toninelli lo dimostrano: «Il vento sta cambiando anche in Anas. Al passato lasciamo sprechi, stipendifici e manovre meramente finanziarie. Per il futuro lavoriamo a una nuova Anas». Subito dopo le dimissioni di Armani hanno lasciato anche altri due membri del consiglio di amministrazione, che è decaduto: la prossima settimana è attesa l'indicazione del nuovo cda che arriverà da Fs con la condivisione di Toninelli e del ministero dell'Economia.

L'IRRITAZIONE DELLA LEGA

La decisione del ministro grillino ha creato molta irritazione nella Lega, che ieri sera si è trovata spiazzata: «È un caos totale», ammettono fonti del Carroccio. Le voci sul passo indietro di Armani, chiamato dall'ex premier Matteo Renzi proprio per condurre l'azienda al matrimonio con Fs, si rincorrono comunque da settimane, dopo che Toninelli aveva anticipato in Parlamento di voler separare nuovamente le aziende. Lega e Cinque Stelle hanno infatti sempre criticato l'iniziativa del governo Gentiloni che alla fine del 2017 ha portato la società stradale sotto al cappello di Fs, creando un colosso dei trasporti da 10 miliardi. L'integrazione va dunque ora smontata e a farlo sarà un altro manager. Tra i nomi che circolano c'è quello di Giuseppe Bonomi vicino alla Lega, ex amministratore delegato di Sea che era in corsa per diventare numero uno di Fs. Su chi guiderà l'azienda però partirà un altro braccio di ferro, vista l'irritazione leghista per la scelta di Toninelli.

Il prossimo amministratore delegato avrà comunque un compito difficile, dato che non è chiaro il futuro di Anas. Separandosi da Ferrovie, la società dovrebbe infatti tornare al ministero dell'Economia, entrando così dentro al perimetro della Pubblica amministrazione e bloccando di con-



Gianni Vittorio Armani si è dimesso in serata, dopo le pressioni arrivate dal Movimento 5 Stelle

seguenza investimenti e appesantendo il debito pubblico. Nel governo sono al lavoro per trovare una soluzione: l'ipotesi che circola al ministero sarebbe quella di un decreto entro la fine dell'anno per sancire la separazione: Fs continuerebbe per la sua strada, dedicandosi al dossier Alitalia; mentre per Anas potrebbe esserci un intervento della Cassa depositi e prestiti. Ci sono però numerosi ostacoli per questa operazione studiata nelle stanze del ministero, a partire dallo statuto della Cdp.

L'Anas ha circa dieci miliardi di euro di contenzioso che rendono l'azienda più debole: una situazione che non è in linea con le logiche di investimento della Cassa. —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Fai una #BellaMossa passa in Kia Service.

Ad esempio, sostituzione di dischi e pastiglie per Picanto € 99 tutto incluso¹

KIA

Scegli la Qualità, la Sicurezza e la Trasparenza di Kia Service.

Scopri tutte le promozioni "Winter" su Kia.com, per trascorrere un inverno sereno con la tua vettura Kia. Inoltre per i nostri Clienti iscritti a MyKia i vantaggi sono davvero imperdibili: sconti esclusivi, l'omaggio della guida gastronomica Fuoricassella ed un concorso a premi in collaborazione con Radio Italia e Shell per regalare eventi esclusivi². Non perdere più tempo, entra subito nel tuo profilo MyKia.



Care

Iscriviti a:
MyKia



Limitazioni garanzia¹ e dettagli offerta promozionale. Nota per gamme standard. Garanzia 7 anni o 150.000 km, quale che sia il limite raggiunto prima, con chilometraggio illimitato per i primi 3 anni. Escluso parti e/o componenti che hanno un limite naturale legato alla loro deperibilità temporale come: batterie (2 anni chilometraggio illimitato), sistemi audio, video, navigazione (3 anni / 100.000 km). Taxi o vetture destinate al noleggio con conducente (NCC): 7 anni o 150.000 Km, quale che sia il limite raggiunto prima, escluso il chilometraggio illimitato per i primi tre anni. Condizioni valide su ogni vettura Kia venduta dalla Rete Ufficiale di Kia Motors nel territorio della UE. Dettagli, limitazioni e condizioni su www.kia.com e nelle concessionarie. ¹Il prezzo indicato è stato calcolato sulla gamma Picanto per la sostituzione di dischi e pastiglie freni con una mano d'opera fissa di 42 euro e con un ulteriore contributo da parte dei dealer aderenti. L'offerta è riservata ai clienti iscritti a MyKia. Per ulteriori dettagli potete consultare la pagina kia.com. ²Il regolamento è disponibile e consultabile sulla pagina kia.com

The Power to Surprise

IN BREVE

Genova

Darsena, il 13 febbraio la decisione del Tar

Sulla concessione della Darsena nautica di Genova, il Tar della Liguria ha deciso di procedere ad udienza di giudizio di merito abbreviato, fissata per il 13 febbraio 2018. Il Tar si esprimerà sul ricorso di Ucina che contesta la decisione dell'Autorità di sistema portuale che ha affidato l'area per il 40% alla Confindustria nautica e per il 60% al cantiere genovese Amico & Co.

Armatori

Intertanko, d'Amico è il nuovo presidente

Paolo d'Amico, presidente di d'Amico Società di Navigazione, è stato nominato presidente dell'International Association of Independent Tanker Owners (Intertanko), associazione internazionale portavoce degli armatori di navi cisterna indipendenti fin dal 1970. A Intertanko aderiscono 204 membri appartenenti a più di 40 paesi, per un totale di 3.976 navi cisterna.

Traghetti Tirrenia

Porto Torres-Genova corse ridotte nel 2019

«Nel 2019 le corse in meno sulla tratta Porto Torres-Genova saranno solo 34». Lo precisa Tirrenia dopo i timori di un dimezzamento dei collegamenti rispetto alla stagione turistica appena conclusa. «Ci sarà una nave anziché due, ma le partenze saranno 728 contro le 762 di quest'anno», sottolinea la compagnia. Da giugno e settembre la "Nuraghes" sarà affiancata da una nave ro-ro.

Genova, 19 novembre

Forum dello Shipping via alla quinta edizione

Cisarrà anche il governatore ligure Giovanni Toti al quinto Forum dello Shipping, in programma lunedì 19 novembre a Genova (Palazzo San Giorgio, ore 9). L'evento ("La spinta della tecnologia e il freno del protezionismo") vedrà la partecipazione di alcuni dei più autorevoli esponenti del settore. Iscrizioni all'indirizzo <http://forum.themeditelegraph.com>.

In Canada

Parmalat acquista i formaggi della Kraft

Parmalat mette a segno la dodicesima acquisizione dell'era Lactalis, la più grande da quando nel 2011 i francesi hanno preso il controllo del gruppo di Collecchio. Con un assegno da 1,62 miliardi di dollari canadesi, pari a 1,1 miliardi di euro, Parmalat ha rilevato in Canada alcune attività nel settore dei "natural cheese" della multinazionale statunitense Kraft Heinz.